

# CARRETILLA ELEVADORA CUATRO CAMINOS DIÉSEL O DE GAS

POTENTE MOTOR  
ENERGÉTICAMENTE  
EFICIENTE



CAPACIDADES DE CARGA DE HASTA 4,5 TONELADAS  
ALTURAS DE ELEVACIÓN DE HASTA 7500 MM

[www.hubtex.com](http://www.hubtex.com)

**HUBTEX.**  
WE CREATE THE UNIQUE

# DQ-X

# PARA USOS EXIGENTES EN EXTERIORES

## MOTOR POTENTE

Con la DQ-X, HUBTEX presenta una nueva generación de carretillas elevadoras cuatro caminos con tracción integral para el uso combinado en interiores y exteriores.

El conductor es el protagonista y el elemento clave de este nuevo modelo. La cabina está diseñada para ofrecer la máxima ergonomía posible, y la vista panorámica se ha mejorado al máximo mediante mástiles y portahorquillas más compactos. El control inteligente del vehículo, en combinación con una tecnología de motor de última generación, reduce al mínimo el ruido, las emisiones y el consumo energético.

El vehículo puede utilizarse de forma universal para el transporte de cargas largas en pasillos estrechos o como carretilla elevadora frontal convencional para apilar palés y mercancías en bloque.

# Carretilla elevadora lateral cuatro caminos en detalle

- 3 en 1: carretilla elevadora frontal, carretilla elevadora de carga lateral, carretilla elevadora cuatro caminos
- Capacidad de carga de hasta 4,5 t
- Potente motor diésel o de gas
- Modo Eco de bajo consumo disponible
- Tracción integral
- Radios de giro menores
- Vista panorámica máxima
- Mástil de elevación compacto



## Características

|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| Capacidad de carga (t)   | 4,5                 |
| Altura de elevación (mm) | hasta 7500          |
| Longitud del chasis (mm) | 2450                |
| Chasis                   | 3 ruedas            |
| Neumáticos               | Superelásticos      |
| Motor                    | Diésel/GLP          |
| Velocidad (km/h)         | 13                  |
| Cabina                   | Asiento transversal |

---

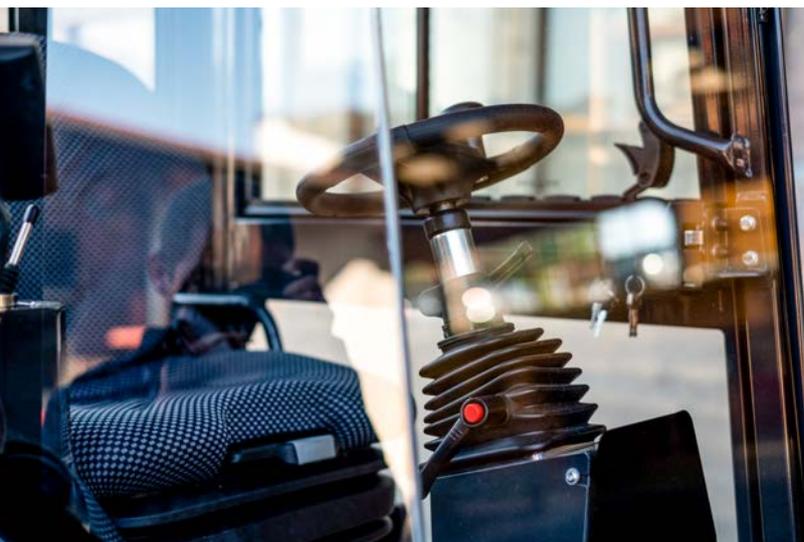
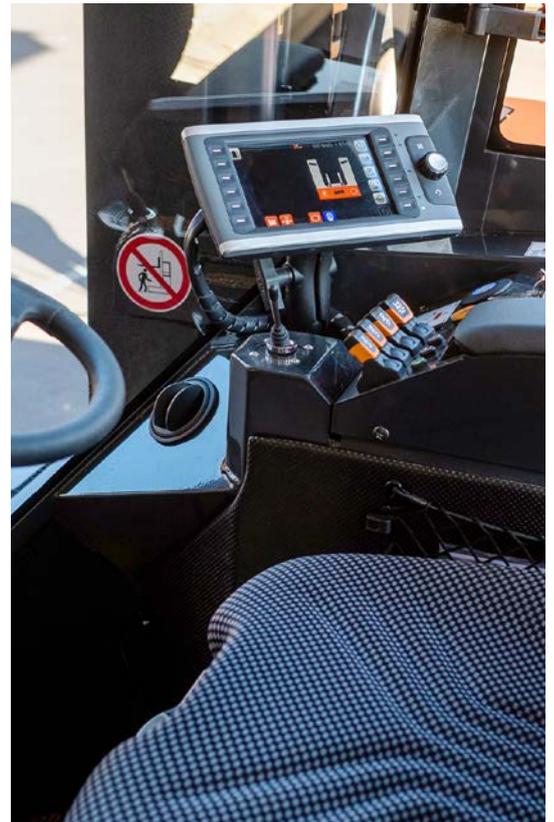
# Mayor confort y mejor visibilidad

---

## ➤ CABINA

La cabina ampliada ofrece al conductor un confort y una libertad de movimiento máximos. Toda la información del vehículo se muestra con claridad en una pantalla a color.

La gran pantalla informa al conductor sobre la posición de las ruedas y sobre todos los estados operativos importantes. Las funciones hidráulicas se manejan cómodamente de forma táctil con los dedos. La disposición de las ventanillas elimina por completo los molestos reflejos.



*En función de los requisitos de la aplicación, puede cambiarse entre tres modos de desplazamiento: Eco, Sensitive y Speed. Esto permite reducir las emisiones y el consumo de combustible.*

---



*El innovador asistente de estabilización evita movimientos de balanceo imprevistos al frenar bruscamente.*

## ➤ VISTA PANORÁMICA ÓPTIMA

El concepto de cabina mejorado permite una vista panorámica perfecta. El conductor disfruta de un campo de visión claramente mayor que el de los modelos equivalentes de la competencia. El uso ergonómico mediante pulsación y un selector del sentido de la marcha posibilitan un manejo cómodo y rápido.

## ➤ PORTAHORQUILLAS Y MÁSTIL DE ELEVACIÓN

El mástil de elevación y el portahorquillas han sido rediseñados expresamente para esta serie. El desarrollo se ha centrado en la mejora de la visibilidad de la carga. El resultado es un mástil de elevación y un portahorquillas muy compactos.



## ➤ MOTOR

La DQ-X se distingue por su motor energéticamente eficiente.

Gracias a la combinación de un control inteligente del motor, bombas y ventilador, el nuevo vehículo está disponible por primera vez con un modo Eco de bajo consumo. Esto reduce un 30% el consumo de combustible. Además permite reducir al mínimo los ruidos generados.



*Motor turbo silencioso conforme a la norma de emisiones actual*



*El freno de mano se activa automáticamente durante el cambio de la dirección de marcha.*

## ➤ SISTEMA DE DIRECCIÓN

La nueva dirección presenta un ángulo de giro 20° superior al de modelos anteriores equivalentes. De este modo, la DQ-X puede ofrecer un radio de giro mucho más pequeño. Además, el proceso de cambio de dirección longitudinal a dirección transversal se ha agilizado considerablemente.

En el modo de conducción normal, el tiempo necesario para el cambio de la dirección se reduce hasta un 40%. Las optimizaciones permiten un traslado mucho más rápido de la mercancía y una maniobrabilidad mejorada.

---

*La amortiguación de las posiciones finales del mástil permite una retracción precisa y evita vibraciones.*



## VEHÍCULOS HUBTEX

---

CARRETILLAS ELEVADORAS ELÉCTRICAS MULTIDIRECCIONALES › CARRETILLAS ELEVADORAS DE CUATROCAMINOS DIESEL/GASOLINA › CARRETILLA ELEVADORA ELÉCTRICA EN VOLADIZO  
SISTEMAS DE TRANSPORTE DE CARRETILLAS ELEVADORAS › SISTEMAS DE TRANSPORTE DE CRISTAL › VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE MERCANÍAS PESADAS › CARRETILLAS DE MÁSTIL  
VEHÍCULOS ESPECIALES › VEHÍCULOS USADOS Y VEHÍCULOS DE ALQUILER

---

**HUBTEX.**

WE CREATE THE UNIQUE